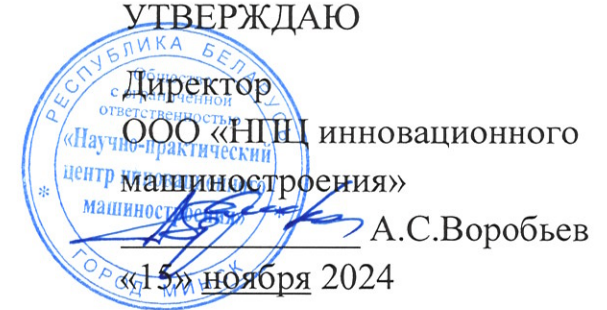


УТВЕРЖДАЮ



Директор
 ООО «НПЦ инновационного
 машиностроения»
 А.С.Воробьев
 «15» ноября 2024

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы.

№ п/п	Идентификационный номер программы проверки квалификации (ППК), наименование и ***тип ППК	Цели ППК	Образец для проверки квалификации (объекты испытаний)	Определяемые параметры/характеристики	Критерии и методы определения приписанного значения, показатели оценивания характеристик функционирования в соответствии с ISO 13528:2015	*Планируемый срок реализации ППК	Координатор ППК (ФИО, тел./факс, e-mail)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-1-2022 «Системы отопления, вентиляции и кондиционирования кабин (рабочего места водителя/оператора/экипажа) и других обитаемых помещений (отделения для отдыха водителя/пассажира помещения) колесных транспортных средств категорий М, N. Теплотехнические испытания кузовов и емкостей специализированных колесных транспортных средств».	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний. 3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений участников тура ППК.	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования обитаемых помещений транспортных средств категорий М, N.	- температура воздуха; - влажность воздуха; - скорость движения воздуха; - температура поверхностей; - геометрические размеры; - производительность (расход) нагнетательной установки (вентилятора) системы принудительной вентиляции.	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z/Z'. 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые экспертами провайдера и/или полученные в референтных лабораториях.	**4 квартал 2026	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
	Тип ППК – последовательная.		Кузова и емкости специализированных колесных транспортных средств	- наружные геометрические размеры кузовов или емкостей (линейно-угловые размеры, площади, объемы); - внутренние геометрические размеры кузовов или емкостей (линейно-угловые размеры, площади, объемы); - общий коэффициент теплопередачи, обусловленный перепадом внутренней и наружной средних температур поверхностей кузова/емкости.	Показатели функционирования $D, P_a /Z/Z'$.	То же	**При наличии не менее 8 заявок
2	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-2-2022 «Линейно-угловые характеристики, размеры колесных транспортных средств категорий М, N, O, L и их компонентов, колесных тракторов и прицепов к ним». Тип ППК – последовательная	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний. 3. Интерпретация заявленных	Колесные транспортные средства категорий М, N, O, L. Колесные тракторы категории Т и прицепы категории R	- габаритные размеры ТС (длина, ширина, высота); - диаметры конструкции тяговых сцепных устройств; - высота наружных выступов элементов конструкции ТС; - размещение устройств освещения и световой сигнализации ТС;	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z/Z' . 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые экспертами провайдера и/или полученные в	4 квартал 2025	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
		неопределенностей измерений участников тура ППК.		<ul style="list-style-type: none"> - размещение государственного регистрационного знака ТС; - размещение устройств защиты (боковой, задней, передней); - размещение тягово-сцепных устройств ТС; - угол статической устойчивости ТС; 	референтных лабораториях. Показатели функционирования D, P _a /Z/Z'.		
			Колесные транспортные средства категорий M, N, L. Колесные тракторы категории T.	<ul style="list-style-type: none"> - характеристики обзорности ТС с места водителя (передняя обзорность, обзорность через устройства непрямого обзора); - определение точки «Н», угла наклона туловища с использованием манекена 3D «Н» при размещении сидений и креплений ремней безопасности; - размещение органов управления ТС (опорных площадок педалей). 	То же	**1 квартал 2026	
			Компоненты транспортных средств	Линейно-угловые размеры конструкций компонентов транспортных средств	То же	**При наличии не менее 8 заявок	

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-3-2022 «Массовые и весовые характеристики колесных транспортных средств категорий М, N, O, L, колесных тракторов и прицепов к ним». Тип ППК – последовательная	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний. 3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений участников тура ППК.	Колесные транспортные средства категорий М, N, O, L. Колесные тракторы категории Т и прицепы к ним категории R	- масса ТС в снаряженном состоянии; - масса ТС, приходящаяся на ось; - масса ТС, приходящаяся на группу осей;	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z/Z' . 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые экспертами провайдера и/или полученные в референтных лабораториях. Показатели функционирования $D, P_a /Z/Z'$.	декабрь 2024 – 1 квартал 2025	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com
			Колесные транспортные средства категории O.	- нагрузка, приходящаяся на сцепное устройство ТС	То же		
4	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-4-2022 «Характеристики движения колесных транспортных средств категорий М, N, O, L, колесных тракторов категории Т и прицепов категории R» Тип ППК – последовательная или параллельная	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний. 3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений участников тура ППК.	Колесные транспортные средства категорий М, N, O, L. Колесные тракторы категории Т и прицепы к ним категории R	- пройденный путь; - тормозной путь; - замедление; - время срабатывания тормозных устройств	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z/Z' . 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые экспертами провайдера и/или полученные в референтных лабораториях.	**При наличии не менее 8 заявок	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
					Показатели функционирования $D, P_a / Z / Z'$.		
			Колесные транспортные средства категорий М, N, L. Колесные тракторы категории Т	- скорость движения; - время разгона до заданной скорости /на заданном пути; - частота вращения.	То же	**При наличии не менее 8 заявок	
5	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-5-2022 «Экологические характеристики колесных транспортных средств категорий М, N, L, колесных тракторов категории Т». Тип ППК – последовательная или параллельная	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний. 3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений участников туров ППК.	Колесные транспортные средства категорий М, N, L Колесные тракторы категории Т	- концентрация загрязняющих веществ в воздухе обитаемого помещения ТС; - уровень видимых загрязняющих веществ (дымность) в выбросах ДВС ТС; - концентрация загрязняющих веществ в выбросах ДВС ТС	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z / Z' . 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые экспертами провайдера и/или полученные в референтных лабораториях. Показатели функционирования $D, P_a / Z / Z'$.	**4 квартал 2025	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com
6	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-6-2022 «Виброакустические характеристики колесных транспортных средств категорий М, N, L и колесных тракторов категории Т». Тип ППК – последовательная или параллельная	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний.	Колесные транспортные средства категорий М, N, L Колесные тракторы категории Т	- уровень звука (шума) выпуска отработавших газов ТС; - уровень звука (шума) звукового сигнала ТС, скорректированный по А (дБА) и уровень звукового давления в полосах частот; - внешний транспортный шум;	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z / Z' . 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые	**3 квартал 2025	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
		3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений участников туров ППК.			экспертами провайдера и/или полученные в референтных лабораториях. Показатели функционирования D, P_a /Z/Z'.		
			Колесные транспортные средства категорий М, N. Колесные тракторы категории Т	- шум на рабочих местах транспортных средств; - внутренний транспортный шум; - уровень общей вибрации на рабочих местах водителя/оператора/экипажа ТС; - уровень локальной вибрации на органах управления ТС и технологического оборудования.	То же	**При наличии не менее 8 заявок	
7	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-7-2022 «Светотехнические характеристики колесных транспортных средств категорий М, N, O, L, колесных тракторов категории Т и прицепов категории R» Тип ППК – последовательная	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний. 3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений	Колесные транспортные средства категорий М, N, O, L Колесные тракторы категории Т и прицепы к ним категории R	- частота мигания (следования проблесков) световых приборов; - время включения и выключения световых приборов;	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z/Z' . 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые экспертами провайдера и/или полученные в референтных лабораториях.	**4 квартал 2025	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
		участников туров ППК.			Показатели функционирования $D, P_a / Z / Z'$.		
			Колесные транспортные средства категорий М, N. Колесные тракторы категории Т	- степень светопропускания стекол; - сила света фар; - освещенность рабочей зоны.	То же		
8	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-8-2022 «Электротехнические характеристики колесных транспортных средств категорий М, N». Тип ППК – последовательная.	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний. 3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений участников туров ППК.	Колесные транспортные средства категорий М, N	- напряжение постоянного тока; - напряжение переменного тока; - сила тока; - сопротивление изоляции	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z / Z' . 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые экспертами провайдера и/или полученные в референтных лабораториях. Показатели функционирования $D, P_a / Z / Z'$.	**3 квартал 2026	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com
9	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-9-2022 «Механические характеристики колесных транспортных средств категорий М, N, O, L, колесных тракторов категории Т и прицепов категории R». Тип ППК – последовательная или параллельная	1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний. 2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний.	Колесные транспортные средства категорий М, N, L. Колесные тракторы категории Т.	- сила, приложенная к запорным механизмам дверей ТС; - деформация; - усилие на ножных органах управления; - усилие на ручных органах управления; - усилие на ободе рулевого колеса;	1. Согласованное робастное среднее значение и робастное стандартное отклонение на основании результатов участников. Показатели функционирования Z / Z' . 2. Среднее значение и стандартное отклонение, принятые	**2 квартал 2026	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
		3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений участников туров ППК.		<ul style="list-style-type: none"> - угол поворота рулевого колеса; - время поворота рулевого колеса; - разряжение воздуха на впуске и противодавление газов на выпуске систем ДВС ТС - крутящий момент; - частота вращения; - расход топлива; - мощность. 	экспертами провайдера и/или полученные в референтных лабораториях. Показатели функционирования $D, P_a /Z/Z'$.		
			Колесные транспортные средства категорий М, N, O, L. Колесные тракторы категории Т.	- тормозная сила на колесе.	То же		
10	Программа проверки квалификации NPCIM-PT-10-2024 «Механические и динамические испытания транспортных средств и их компонентов с использованием контрольных средств измерений» Тип ППК – последовательная или параллельная	<p>1. Оценивание характеристик функционирования лабораторий в отношении конкретных видов измерений/испытаний и условий их проведения.</p> <p>2. Обеспечение дополнительного доверия у пользователей результатов измерений или испытаний.</p> <p>3. Интерпретация заявленных неопределенностей измерений участников туров ППК.</p>	Колесные транспортные средства категорий М, N, L, колесные тракторы категории Т с контрольным средством измерений	<p>- сила 300Н, приложенная к запорным механизмам дверей ТС;</p> <p>- скорость ТС;</p> <p>- разряжение воздуха на впуске и противодавление газов на выпуске систем ДВС ТС;</p>	<p>Значение силы, установленное в требованиях ТНПА к объекту испытаний, и значение погрешности измерений, установленное экспертами провайдера</p> <p>Показатели функционирования $D, P_a /Z/Z'$.</p> <p>2. Среднее значение и стандартное отклонение результатов измерений, полученных на контрольных средствах измерений. Показатели</p>	<p>1 квартал 2025</p> <p>2 квартал 2025</p>	Недвецкий Сергей Вячеславович, +375(17) 2301109, e-mail: nedvetsky.npcim@gmail.com

План центра проверки квалификации по реализации программ проверки квалификации на 2025-2026 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
			Колесные транспортные средства категории О, прицепы категории Р к колесным тракторам с контрольным средством измерений	- нагрузка, приходящаяся на сцепное устройство ТС.	функционирования D, P _a /Z/Z'.	1 квартал 2025	
			Контрольное средство измерений (контрольный образец) вместо компонентов колесных транспортных средств и колесных тракторов категории Т: «замок+личинка» или «дверная петля».	- силы 4,5 кН, 9 кН, 11 кН, приложенные к компонентам ТС «замок+личинка» или «дверная петля»;	Значение силы, установленное в требованиях ТНПА к объекту испытаний, и значение погрешности измерений, установленное экспертами провайдера Показатели функционирования D, P _a /Z/Z'.	**При наличии не менее 8 заявок	

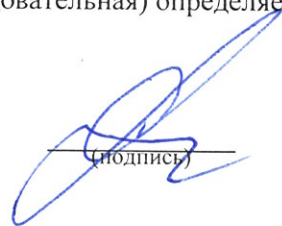
Примечание:

(*) – Указаны планируемые сроки реализации программ проверки квалификации. Заявки на участие в любых программах проверки квалификации принимаются провайдером постоянно вне зависимости от указанных планируемых сроков их реализации. Реализация туров, в том числе повторная реализация, возможна при достижении достаточного количества заявок на проведение проверки квалификации по мере их поступления, минимальное количество участников в каждом туре проверки квалификации планируется не менее 8, но при определенных ситуациях может быть уменьшено провайдером. Информация о реализации туров ППК расположена в базе данных отчетов центра проверки квалификации о реализованных турах программ проверки квалификации, размещенной на сайте: <https://npsim.by/>. Для формирования групп участников заявители на проверку квалификации должны оформить и направить заявки по каждой выбранной программе проверки квалификации в соответствии с формой заявки, размещенной на сайте: <https://npsim.by/>.

(**) – Программы проверки квалификации, которые редко востребованы лабораториями/центрами/инспекциями.

(***) – Тип программы (параллельная или последовательная) определяется непосредственно для каждого тура исходя из поставленных задач, ресурсов участников, специфики методов и др.

Начальник ЦПК



(подпись)

С.В. Недвецкий
(инициалы, фамилия)

15.11.2024
(дата)